

## СОКРАЩЕНИЕ ПАРКА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ И ПРОБЛЕМЫ ИХ СЕРВИСА

*И.Г. Голубев, зав. отделом, д-р техн.наук, профессор  
А.П. Королькова, канд.экон.наук, вед. научн. сотр.*

*(Федеральное государственное бюджетное научное учреждение «Российский научно-исследовательский институт информации и технико-экономических исследований по инженерно-техническому обеспечению агропромышленного комплекса» (ФГБНУ «Росинформагротех», 8-495-993-44-04, Email-golubev@rosinformagrotech.ru)*

**Аннотация.** Показана тенденция снижения наличия техники в сельскохозяйственных организациях и сокращения объемов продаж тракторов большинством мировых производителей. Прогнозируется возрастание нагрузки на существующий парк машин и повышение затрат на запасные части к зарубежной технике. Отмечено, что решением проблемы по импортным запасным частям является изготовление и восстановление деталей на российских предприятиях.

**Ключевые слова:** сельскохозяйственная техника, парк машин, наличие машин, зарубежная техника, технический сервис, запасные части.

В последние годы в России производство основных видов техники и оборудования для сельского хозяйства снижается [1]. Следует отметить, что большинство мировых производителей машин, особенно тракторов, снижают объемы продаж (таблица 1) [2,3,4,5]. Поступление тракторов ведущих зарубежных фирм-производителей на российский рынок в связи с ростом курса доллара в 2015г. существенно сократиться, поэтому прогнозируется возрастание нагрузки на существующий парк тракторов и службы по их сервисному обслуживанию.

Таблица 1

Объемы продаж тракторов в ведущих странах мира в 2013-2014гг., тыс. ед.

	2013	2014	Отклонение +,-,в %
Бразилия	65,1	55,5	-15
Канада	27,5	28,1	+2
Китай	524,5	524,6	0
Франция	42,7	33,1	-22
Германия	36,2	34,6	-5
Индия	619,2	592,9	-4
Япония	24,7	20,9	-15
Россия	40,2	37,5	-7
Турция	52,3	58,5	+12
Великобритания	12,5	12,4	-0,5
США	201,9	208,3	+3

Существенный спад продаж тракторов в 2014 г. по сравнению с 2013 г. отмечен не только в странах Западной Европы, но и на других крупных рынках: в Японии, Бразилии и России. Китай и Индия остаются самыми крупными рынками по объему продаж, около 50 % мирового производства

тракторов приходится на эти две страны. Большая часть техники - это тракторы низкой мощности. В Китае объем продаж остался на уровне 2013г., а в Индии спад составил 4%. В Канаде и США наблюдался небольшой прирост продаж [2,3,4,5].

В сложившейся ситуации многие производители тракторов сокращают запасы и снижают объемы производства, предполагая, что в течение следующих нескольких лет объемы продаж сохранятся на уровне 140 тыс. ед. Одной из компаний, наиболее пострадавших от спада рынка, стала «CNHI», материнская компания «Case IH» и «New Holland». В 2014 г. падение доходов у «CNH Industrial» составило 3,8% (с 33,8 млрд долл. в 2013 г. до 32,6 млрд долл.) Из этой суммы на долю сельскохозяйственного оборудования приходится почти половина - снижение составило 9,3%: (с 16,8 млрд долл. до 15,2 млрд долл.) [2,3,4,5].

В AGCO падение продаж на 9,9 %. Спад побудил компанию сократить персонал, в результате чего около 1500 сотрудников уволено по сокращению штата в рамках программы «сокращения расходов». Компания также сократила расходы на исследования и разработки.

Снижение спроса на тракторы на всех мировых рынках также повлияло на компанию «John Deere». Сумма продаж в мире и выручка снизилась в I квартале 2015 г. на 17 % - до 6,4 млрд.

Продажи сельскохозяйственной техники компании «New Holland» в Северной и Южной Америке снизились на 9,2%. Объем продаж тракторов уменьшился также в Африке и на Ближнем Востоке. Значительно меньше в 2014 г. продано тракторов среднего класса мощности. Хотя продажи новых мощных моделей тракторов и комбайнов оставались стабильными. Руководители компании выделяют три главных причины спада на рынке: циклический характер обновления сельскохозяйственного оборудования, снижение цен на зерновые и молоко, и неопределенность в новой Единой сельскохозяйственной политике ЕС[2,3,4,5].

В последние годы в России прослеживается тенденция снижения наличия техники в сельскохозяйственных организациях, несмотря на некоторый рост их приобретения (табл. 2 и 3) [1].

Таблица 2

Наличие техники в сельскохозяйственных организациях

Наименование	2011	2012	2013	2014
Тракторы, тыс. шт.	319,3	301,2	283,0	270,0
Комбайны зерноуборочные, тыс. шт.	76,6	72,3	67,9	64,6

Таблица 3

Приобретение техники сельскохозяйственными организациями

Наименование	2011	2012	2013	2014
Тракторы тыс. шт.	10,6	10,1	8,5	8,6
Комбайны зерноуборочные, тыс. шт.	4,0	3,5	3,2	3,4

Производство основных видов техники и оборудования для сельского хозяйства также снижается (табл. 4) [1].

Таблица 4

Производство основных видов техники и оборудования для сельского хозяйства

Наименование	2012	2013	2014 (предварительные данные)
Тракторы для сельского и лесного хозяйства, тыс. шт.	13,6	7,8	6,7
Комбайны зерноуборочные, шт.	5798	5848	5675

Отсутствие целого ряда позиций техники конкурентоспособного отечественного производства вынуждает наиболее крупные и эффективные хозяйства покупать зарубежную технику. На российском рынке сельскохозяйственной техники и оборудования представлены практически все крупные мировые компании. Среди образцов зарубежной техники - тракторы, почвообрабатывающие машины, сеялки, машины для внесения минеральных удобрений и средств защиты растений, жатки, зерноуборочные комбайны и другие [6,7]. Однако для импортных машин, используемых в сельском хозяйстве России, остро стоит проблема технического сервиса. По сравнению с российской техникой зарубежные машины требуют более дорогого обслуживания, очень высокие затраты на запасные части и расходные эксплуатационные материалы. На многие типы сложных машин из-за отсутствия рабочей конструкторской документации отсутствуют технологии ремонта. Серьезные негативные последствия вызывает большая разномарочность закупаемой техники. Все это создает серьезные трудности в обеспечении запчастями, работе мастерских сельскохозяйственных и ремонтно-обслуживающих предприятий. По сравнению с российской техникой зарубежные машины отличаются периодичностью и структурой обслуживания. В сегодняшних сложных финансовых условиях наиболее экономичным и быстрым способом решения проблемы по импортным запасным частям является изготовление и восстановление деталей на российских предприятиях [8,9,10].

## THE REDUCTION OF THE FLEET OF AGRICULTURAL MACHINERY AND PROBLEMS OF THEIR SERVICE

I.G. Golubev, head of Department, doctor of technical Sciences, Professor  
A.P. Korolkova, candidate of Economics, leading researcher

**Annotation.** *The declining availability of machinery in agricultural organizations and the decline in sales of tractors of most manufacturers. The projected increase in load to the existing fleet and increasing cost of spare parts for foreign equipment. It is noted that the solution of problems of imported spare parts is the manufacture and restoration of parts for Russian enterprises.*

**Keywords:** *agricultural machinery, Park cars, stock cars, foreign technology, technical services, spare parts.*

## References

1. Russia's agriculture. M.: FSBSI "Rosinformagrotech", 2015.- 60 p.
2. Sluggish Euro tractor market// PROFI International, 2015, № 4. P. 8-9.
3. Tractor market in decline //Farmmachinery Journal, 2015, No. 13, P. 7.
4. Euro tracktor sales on the slide// Professional PROFI Farm Machinery Magazine, 2015, № 6, P. 8-9
5. Korolkova A. P. About the position of European manufacturers in the market of tractors// Analytical information message, FSBI "Rosinformagrotech", 2015, 3p.
6. Korolkov N. In. Experience servicing agricultural equipment foreign companies / Golubev I. G., Korolkov N. In. //Proceedings of GOSNITI. -2013. – Tom 113. – P. 152-156.
- 7.Korolkov N. In. Service foreign agricultural machinery / Golubev I. G., Korolkov N. In., Korolkova A. P. // Collection of scientific reports of International scientific-practical conference "Increasing efficiency of resource use in the production of agricultural products - new technologies and a new generation of technology for crops and livestock" 24-25 September 2013. Tambov, Unitin, 2013-P. 13-16.
8. Golubev I.G. operating Experience and service of foreign agricultural machinery/I. G. Golubev, I. T. Gareev, S. A. Goryachev ,N. In. Korneyev // M.: FSBSI "Rosinformagrotech", 2011.-31 p.
9. Golubev I.G., the Experience of import substitution of spare parts of foreign agricultural machinery / I.G. Golubev , P.I. Nasihin, A.Y. Fadeev // M.: FSSI "Rosinformagrotech", 2010. - 32 p.
10. Spare parts. The prospectus of the company "Almaz" on 17-th Russian agro-industrial exhibition "Golden autumn", Moscow, IEC CROCUS EXPO , 8-11 October 2015 -10 p.